

CICLO DE JORNADAS

HACIA LA NEUTRALIDAD DE EMISIONES CON EL PAQUETE FIT FOR 55: IMPLICACIONES PARA ESPAÑA



Formato híbrido. Gratuito

HACIA LA NEUTRALIDAD DE EMISIONES CON EL PAQUETE FIT FOR 55: IMPLICACIONES PARA ESPAÑA

El pasado 14 de julio, la Comisión anunció una serie de medidas, englobadas en el Paquete “Fit for 55”, para alinear la legislación europea con el aumento de su ambición climática y los objetivos asociados: alcanzar la neutralidad de emisiones a 2050, y reducirlas en al menos un 55% para 2030.

Las nuevas propuestas y revisiones regulatorias incluidas en el paquete, y que se encuentran actualmente en tramitación, serán objeto de un intenso debate en el seno de las instituciones europeas. Estas medidas supondrán importantes implicaciones para el conjunto de la economía europea y de sus Estados miembros.

Por eso, desde la Cátedra BP de Energía y Sostenibilidad, la Asociación Española de Economía Energética, el Club Español de la Energía y Economics for Energy, ponemos en marcha este ciclo de Jornadas, contribuyendo así al intercambio de ideas en torno a algunos de los elementos más interesantes del paquete y su impacto en España.

Las novedades en torno al ETS y los nuevos mercados de emisión, el nuevo mecanismo de ajuste en frontera de carbono, o el nuevo fondo social para el Clima, serán algunos de los aspectos objeto de análisis a lo largo de las 3 jornadas que componen este ciclo.

La segunda Jornada tendrá por objeto analizar las novedades en torno a los Mercados de CO₂ europeos y su extensión a otros sectores a través de dos mesas redondas, una dedicada al transporte y una segunda a la edificación. La tercera y última Jornada, tratará el Mecanismo de Ajuste en Frontera en carbono y el Fondo Social por el Clima. La primera Jornada se centró en las principales características del Paquete “Fit for 55”, analizando además cuáles son las implicaciones que podría tener para España.



LOS MERCADOS DE CO₂ EN EL TRANSPORTE Y LA EDIFICACIÓN

9.00. LOS MERCADOS DE CO₂

Beatriz Yordi
Directora de Mercados de Carbono. COMISIÓN EUROPEA

9.40. MESA REDONDA I LOS MERCADOS DE ETS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA, AVIACIÓN Y MARÍTIMO

Moderador: Andrés Monzón de Cáceres
*Catedrático de Transportes, Director de Investigación, CENTRO
DE INVESTIGACION DEL TRANSPORTE*

Por determinar
AIRBUS

José López Tafall
Director General. ANFAC

Miguel Ángel Calderón
Director de Ciclo de Carbono, CEPSA

Daniel del Castillo
Director de Sostenibilidad. NAVANTIA

Carlos Calvo Ambel
*Senior Director, non-road policy and analysis. TRANSPORT &
ENVIRONMENT*

11.00. MESA REDONDA II EL MERCADO DE ETS PARA EDIFICIOS

Moderador: Peter Sweatman, *Chief Executive and Founder,*
CLIMATE STRATEGY & PARTNERS

Carlos Ballesteros Barrado
Director General. ANESE

Begoña Leyva
Directora de Comunicación y Medio Ambiente. CNC

Ana Delgado Casado
Responsable de Coordinación y Entorno Regulario, IBERDROLA

Nuria Rodríguez Peinado
Directora Medio Ambiente y Responsabilidad Social. NATURGY

12.00. FIN DE LA JORNADA



CICLO DE JORNADAS

1er trimestre de 2022

NUEVO MECANISMO DE AJUSTE EN FRONTERA DEL CARBONO Y EL FONDO SOCIAL POR EL CLIMA

