

MÁXIMO COMPROMISO DE LAS CIUDADES DEL PAÍS VASCO HACIA UN MODELO  
ENERGÉTICO MÁS SOSTENIBLE

BILBAO, REFERENTE DE MEJORES PRÁCTICAS



- El Club Español de la Energía (Enerclub) ha presentado hoy, 6 de junio en Bilbao, con el patrocinio de Iberdrola, el libro “Energía y Ciudades”. Durante la jornada, han intervenido, por este orden, **José Arceluz**, jefe del departamento de Energía y Acción por el Clima de Iberdrola; **Arcadio Gutiérrez**, director general de Enerclub; **Enrique Monasterio**, director de Desarrollo e Innovación del Ente Vasco de la Energía; y **Alfonso Gil**, teniente de alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao
- **Antonio Gomis**, coordinador general del estudio ha presentado las principales conclusiones del informe, así como las grandes magnitudes referidas a las principales ciudades del País Vasco y, especialmente, de Bilbao
- El libro pretende concienciar al ciudadano, protagonista principal, de cómo el uso que se haga de la energía en las ciudades va a ser determinante para superar algunos de los

grandes desafíos de la humanidad: cobertura de la demanda energética, bienestar social y sostenibilidad medioambiental

El jefe del departamento de Energía y Acción por el Clima de Iberdrola, **José Arceluz**, ha afirmado durante su intervención que “el cambio climático es el mayor reto al que nos enfrentamos en estos momentos”. “Una energía descarbonizada y libre de emisiones, en la que el sector eléctrico jugará un papel esencial, es clave para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos”, añadió.

Por su parte, **Arcadio Gutiérrez**, ha incidido en la importancia que tiene la energía como vector que contribuye al desarrollo de nuestra sociedad. Además, expuso que la comunidad vasca, centro de referencia industrial, con un PIB industrial superior a la media nacional y europea, y con un sector energético estratégico, cuenta con un Plan de Industrialización directamente relacionado con la Estrategia Energética de la región. Ésta incluye objetivos para el año 2030 en ámbitos como la eficiencia, la diversificación de fuentes, el impulso de las energías renovables, o la disminución de emisiones; estos últimos, alineados, a su vez, con la Estrategia Vasca de Cambio Climático 2050 que busca reducir, como mínimo, las emisiones de GEI en un 40 % a 2030 y 80 % a 2050.

**Enrique Monasterio**, explicó las tres líneas estratégicas en las que está trabajando el EVE: eficiencia energética, refuerzo de las energías renovables y la diversificación de las fuentes. Estos objetivos se centran en los llamados “sectores difusos”, movilidad y residencial, con dos claros retos en Bilbao: disminución del ruido en la ciudad y del espacio destinado a los vehículos privados. Según Monasterio: “estos objetivos llevan aparejados retos tecnológicos y nuevos hábitos de gran trascendencia”.

## **LAS CIUDADES Y EL CIUDADANO, CLAVE HACIA LA SOSTENIBILIDAD**

Las ciudades, a pesar de ocupar solamente un 3% de la superficie terrestre, representan dos tercios de la demanda mundial de energía. Una energía que constituye el motor de la sociedad, del desarrollo y del bienestar, y cuya disponibilidad ha sido y es determinante para tener un nivel óptimo de calidad de vida.

Sin embargo, si se continúa con las tendencias actuales, en 2050 la demanda urbana de energía aumentará un 70%, las emisiones urbanas de CO<sub>2</sub> crecerán un 63%, con su correspondiente impacto en el aumento de las temperaturas (impacto global), y también crecerán las emisiones de otros productos de la combustión que afectan a la calidad del aire (impacto local, en las ciudades).



En referencia a las ciudades españolas, destacó que donde más energía se consume de forma directa, es en los sectores transporte y residencial que representan el 59% del consumo energético final. En la vivienda casi todo el consumo se concentra en la calefacción, los electrodomésticos y el agua caliente.

## **TRANSPORTE Y EDIFICACIÓN**

En el avance hacia ciudades más sostenibles, el fomento del transporte colectivo terrestre tiene un papel crucial, tanto social, como económico y medioambiental. Respecto al vehículo propio, el estudio aconseja una conducción más eficiente del mismo, un mantenimiento regular y la sustitución de viejos vehículos. Sustituir un vehículo de más de 10 años por uno nuevo, produciría un ahorro de más del 25% en consumo y emisiones o, incluso, llegar a eliminar las emisiones durante la conducción, como en el caso de los vehículos eléctricos.

Los edificios representan el otro sector fundamental para mejorar las condiciones de vida en la ciudad. Más del 54% de las viviendas fueron construidas antes de 1980, por lo que su rehabilitación energética es clave en este proceso. Medidas como mejorar el aislamiento térmico de nuestra casa, la integración de renovables o utilizar electrodomésticos de alta eficiencia, pueden suponer entre un 50 y 75% de ahorro energético. En el caso del uso de bombillas LED, el ahorro puede llegar hasta el 90% con respecto a las tradicionales.

Para concluir, Gomis ha afirmado que la huella de carbono que puede dejar un ciudadano concienciado y con buenas prácticas energéticas puede ser muy inferior a la de otro con peores prácticas. Por eso, “la concienciación y acción del ciudadano son clave para conseguir estos objetivos”.

## MÁXIMO COMPROMISO DE LAS CIUDADES DEL PAÍS VASCO



A lo largo de la presentación, los distintos ponentes han destacado la implicación y el compromiso de las ciudades vascas hacia modelos más sostenibles, impulsando medidas locales en campos como la movilidad, la edificación o la economía circular. Algunas de estas iniciativas son de carácter internacional, como el Pacto de Alcaldes o el ICLEI (*International Council for Local Environmental Initiatives*). En esta última, las ciudades de Euskadi participan a través de Udalsarea 21, red vasca que aglutina a unos 200 municipios, y cuya misión es integrar la sostenibilidad en todas las áreas de trabajo de los Ayuntamientos.

Bilbao ha sido una de las ciudades pioneras en España en desarrollar medidas para la protección del medio ambiente desde 1998. Más recientemente, en 2016, se adhirió a una nueva hoja de ruta para avanzar en la sostenibilidad urbana, con la denominada “declaración vasca”. En 2010, se adhirió al Pacto de Alcaldes, y en 2012 presentó su Plan de Acción para la Energía Sostenible a 2020. Este año, ha firmado, junto al Gobierno Vasco, un convenio de colaboración para la elaboración de un plan de mejora de la calidad del aire.

En el transporte, cuenta con un Plan de Movilidad Sostenible que apuesta por iniciativas para impulsar el uso de vehículos compartidos, las infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, o



la adquisición de autobuses 100% eléctricos. Respecto a la edificación, entre otros aspectos, cuenta con un plan de ayudas para la rehabilitación de edificios residenciales en 2018.

A continuación, tuvo lugar una mesa redonda en la que participaron, por orden de intervención: **Curro Laveron**, responsable de Política Energética de Iberdrola; **Enrique Monasterio**, director de Desarrollo e Innovación del Ente Vasco de la Energía; **Mikel González**, jefe subárea Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao; y **Begoña Molinete**, responsable de proyectos del Cluster de Energía del País Vasco.

Trataron cuestiones como la apuesta por las energías renovables y las nuevas tecnologías, fundamentales para lograrlo. Estimaron que la transición hacia modelos más sostenibles se va a producir más rápido de lo esperado, así como la posibilidad de llegar al 100% de renovables.

Mencionaron también la necesidad de contar con objetivos a largo plazo; plan de electrificación; redes inteligentes; equilibrio entre todas las tecnologías; digitalización; autoconsumo compartido; planificación urbana y territorial, dentro de los objetivos de movilidad o contar con un fuerte liderazgo institucional y empresarial, entre otras cuestiones.

Todos los ponentes han coincidido en señalar el poder cada vez mayor del consumidor y la necesidad, por tanto, de la concienciación del ciudadano, imprescindible para lograr estos objetivos y que requerirá de grandes transformaciones en la sociedad.

La jornada fue clausurada por **Alfonso Gil**, teniente de alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, quien resaltó la importancia de este estudio para “poder tomar decisiones en el camino correcto”. Sobre el reciente plan de movilidad argumentó: “a mayor inversión en sostenibilidad hay un menor gasto en sanidad”. En referencia al compromiso de reducir las emisiones a 2030 en un 50% respecto a 2012, indicó: “todos los actores deben estar implicados para lograr este reto”.

*Enerclub es una asociación sin ánimo de lucro, constituida en 1985, que agrupa a más de 150 empresas e instituciones y más de 170 socios individuales. Entre sus principales objetivos está el contribuir a la mejor comprensión de las cuestiones relacionadas con la energía, ser un punto de encuentro y foro de referencia y poner en valor la importancia de la energía para la sociedad, la economía y el desarrollo sostenible. Sus principales actividades son: académicas -de postgrado y continuidad-, institucionales -conferencias, seminarios- y de análisis -publicaciones-.*

#### ASOCIADOS EJECUTIVOS



El siguiente gráfico compara algunas de las magnitudes analizadas de las ciudades vascas frente a las 109 ciudades objeto de este estudio. **Fuente: Urban Audit**

## CIUDADES VASCAS VS. 109 CIUDADES – DATOS BÁSICOS



Concepto	Unidad	Bilbao/ Bilbo	Vitoria / Gas teiz	San Sebastián / Donosti	Baracaldo / Barakaldo	Getxo	Irún / Irun	Valor 109 Ciudades
Población total	Miles Hab.	347	242	186	100	80	61	22,1 Mill
Nº habitantes por hogar	Hab./Hogar	2,4	2,3	2,4	2,4	2,7	2,5	2,6
Renta neta media anual de los hogares	Euros	33.878	32.373	37.539	29.430	47.849	29.472	28.721
Clima		ATLÁNTICO CONTINENTAL		ATLÁNTICO	ATLÁNTICO	ATLÁNTICO	ATLÁNTICO CONTINENTAL	
Total casas y apartamentos	Miles Viviendas	163	111	88	45	33	27	10.8 Mill
Parque Total de Turismos	Miles Turismos	134	107	74	39	38	27	10 Mill
Turismos por cada 1000 hab.	Turismos / 1000 hab	387	443	400	387	476	439	453



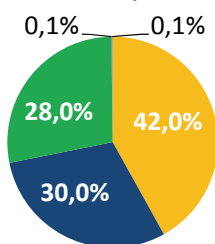
A continuación, los gráficos muestran indicadores energéticos analizados, en los que se compara Bilbao con el resto de las 109 ciudades en referencia al transporte y la edificación. **Fuente: Urban Audit**

## BILBAO VS. 109 CIUDADES – RESULTADOS TRANSPORTE

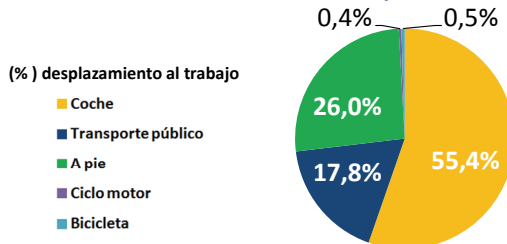


Concepto	Unidad	Valor Bilbao	Valor 109 Ciudades
Consumo medio por vehículo	litros/año	462	582
Tiempo promedio de viaje al trabajo (minutos)	minutos	22	22
Distancia media de viaje al trabajo en coche privado (km)	km	24	21

Modos de transporte, Bilbao



Modos de transporte, 109 ciudades



## BILBAO VS. 109 CIUDADES – RESULTADOS EDIFICACIÓN



Concepto	Unidad	Valor Bilbao	Valor 109 Ciudades
Consumo total térmico y eléctrico en el hogar	MWh/hogar	10,7	10,6
Consumo térmico en el hogar	MWh/hogar	8,5	7,4
Consumo eléctrico en el hogar	MWh/hogar	2,2	3,2

Consumo energético en el hogar, MWh/hogar

