



**Año gasista 2015 y  
Perspectivas 2016**

**Marta Margarit**  
Secretaria General

Madrid, 16 Marzo 2016



# Índice

1. Aspectos clave
2. Balance energético 2015
3. Perspectivas 2016

# 1. Aspectos clave

# 1.- Aspectos clave

El año 2015 está marcado por la celebración del COP21 y los acuerdos globales alcanzados:

- Acuerdo para limitar el calentamiento global mediante la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- A nivel local, la preocupación se centra en la contaminación del aire de las ciudades las cuales pueden provocar problemas de salud en millones de personas.

España: Un papel protagonista del binomio gas y renovables permitirá alcanzar los objetivos de una forma económicamente eficiente.

- Con la capacidad instalada de ciclos combinados, España se garantiza la aportación nacional a los objetivos 2030.
- El gas en la industria garantiza la competitividad.
- El gas mejora la calidad del aire por sus bajas emisiones de NOx, PM, SO2

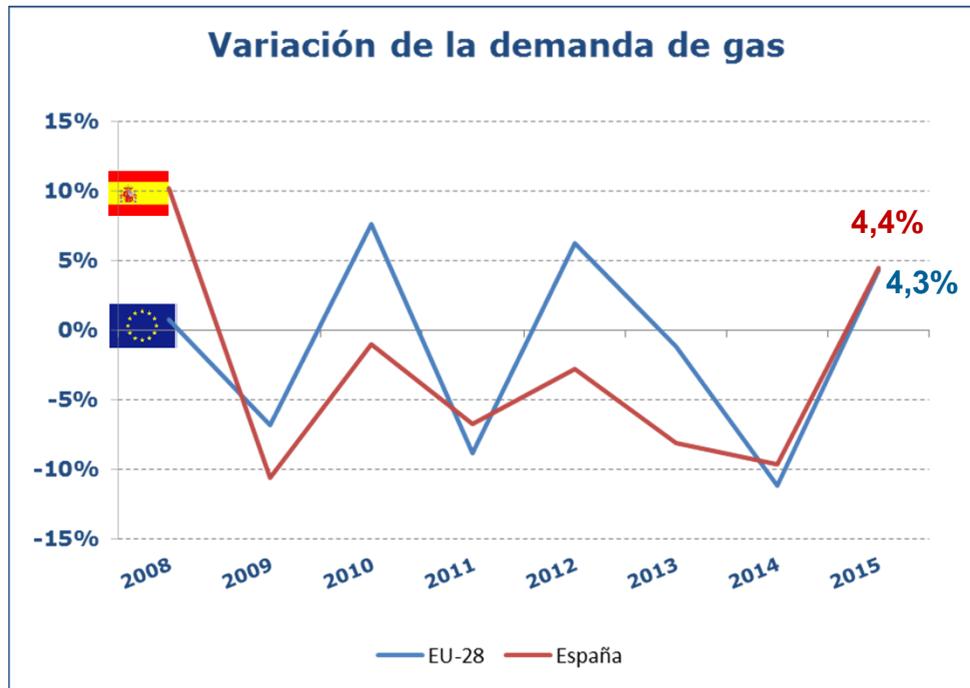
# 1. Aspectos clave (cont.)

- La demanda de gas crece un 4,4% en 2015
  - Ciclos combinados elemento clave para la sostenibilidad del sistema eléctrico: la demanda de gas para generación eléctrica aumentó un 18,2% debido a la ola de calor en verano y a la menor producción renovable (hidraulicidad y eolicidad).
- El sector gasista sigue trabajando para el crecimiento y sostenibilidad del sistema
  - La industria gasista sigue expandiendo su red llegando al 79% de la población.
- La Ley 8/2015 crea el mercado organizado de gas.

## 2. Balance energético 2015

# La demanda de gas se recupera en España y Europa

La demanda de gas en España sigue el mismo patrón de comportamiento que en Europa por las condiciones climáticas



Fuente: Sedigas; Eurogas



2015 fue un año con un **frío invierno** y **ola de calor** en verano

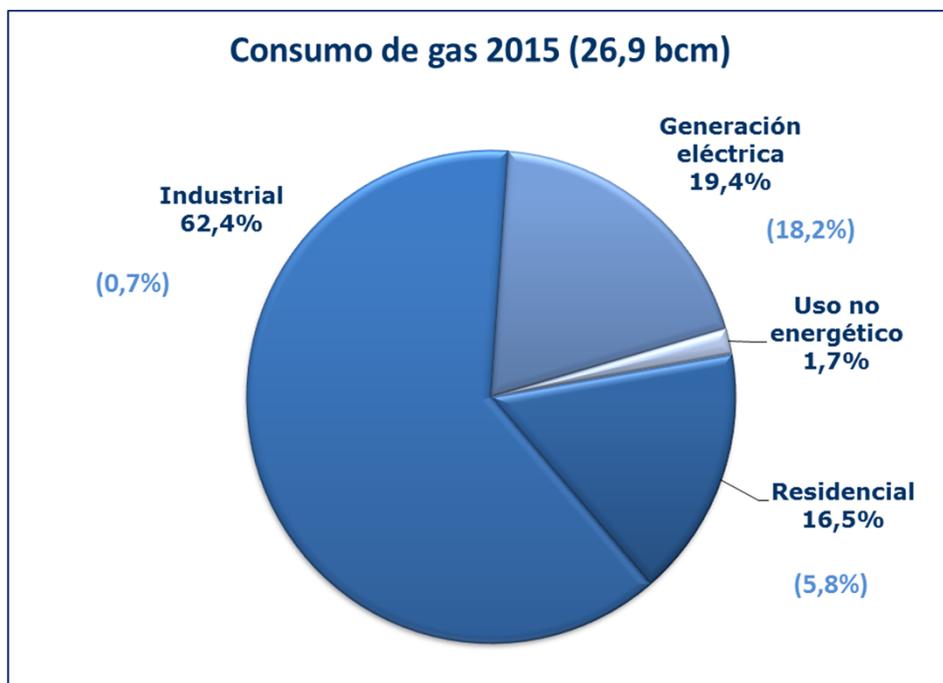


La **demanda para generación** aumenta un 18,2 debido a la ola de calor en verano y una menor producción renovable



La **industria empieza a recuperarse**

# La demanda convencional supone el 81% de la demanda total



(%2015/2014 )

Fuente: Sedigas



Fuente: Sedigas

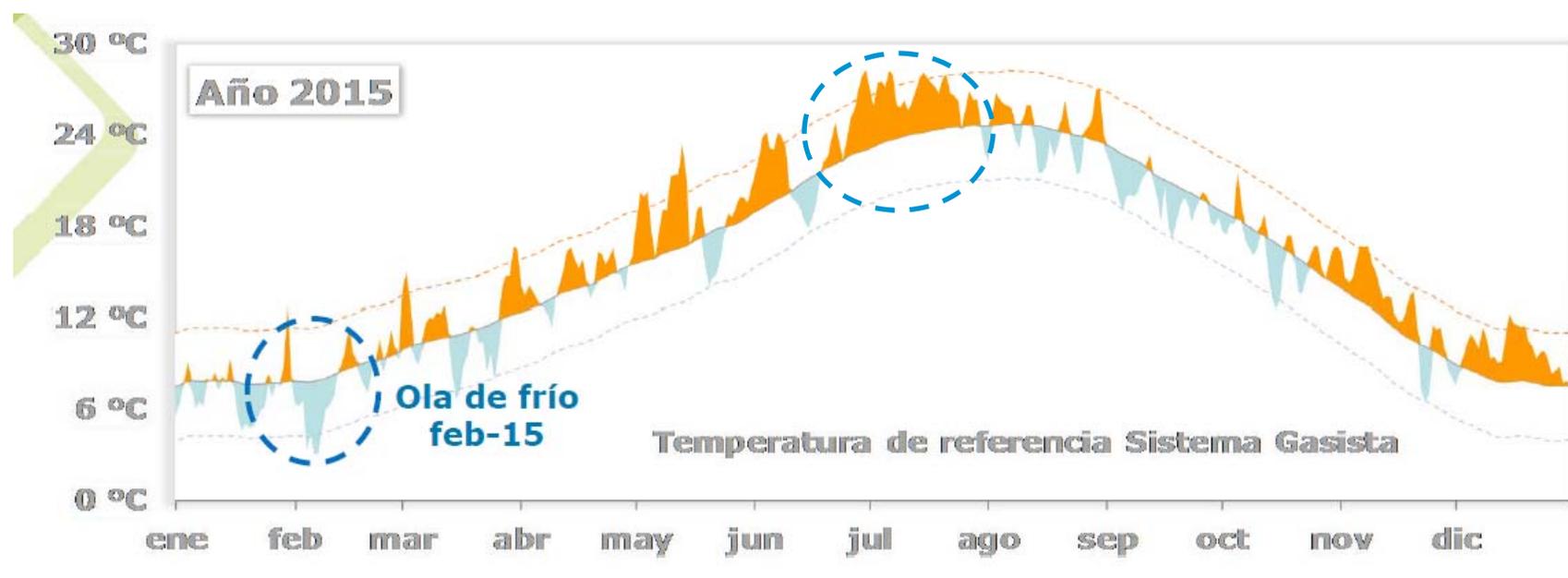
**La industria es nuestro principal consumidor con un 62,4%**



# Temperaturas sistema gasista año 2015

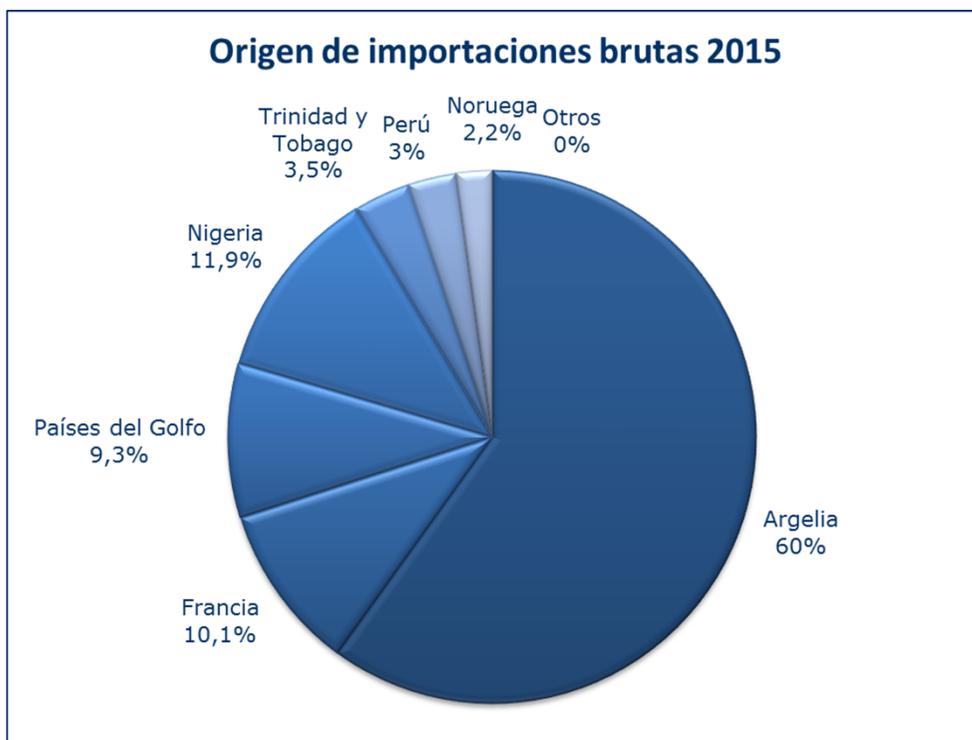
Se registró 1 ola de frío, a diferencia de 2014, que acumuló una demanda extraordinaria de +1,4 TWh

En verano se registraron temperaturas por encima de la media



Fuente GTS

# El sistema gasista español es el más diversificado y seguro de Europa

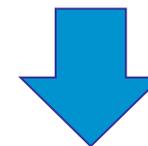


2015 Importaciones 365 TWh

Fuente: Enagás GTS

**Capacidad de entrada**

- 2 gasoductos con Argelia: 23 bcm
- 2 gasoductos con Francia: 5,2 bcm
- 6 plantas de regasificación : 60,12 bcm



**31,3 bcm importaciones**

42% GNL

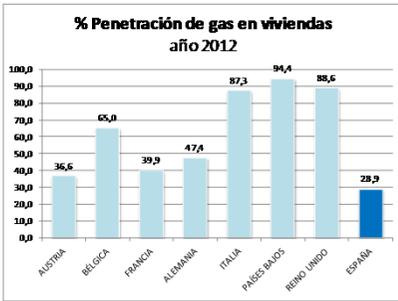
58% GN

**España puede importar directamente gas de Argelia y GNL de cualquier parte del mundo**

### **3. Perspectivas 2016**

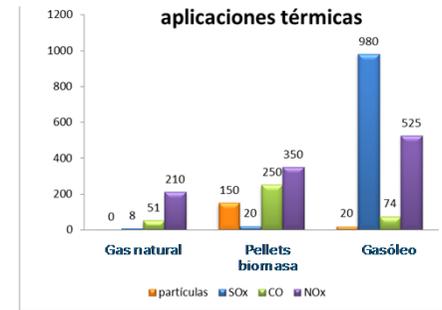
# El sector gasista sigue trabajando para la expansión del gas en sus múltiples aplicaciones dada sus características de eficiencia energética, económicas y medio ambientales

**5** El gas natural en España tiene **potencial de crecimiento**



**Expansión del sistema gasista**

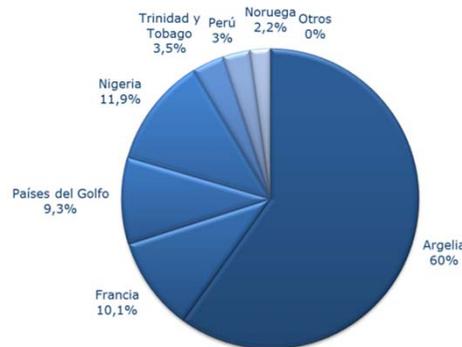
Las características únicas de **sostenibilidad medio-ambiental, eficiencia ...**



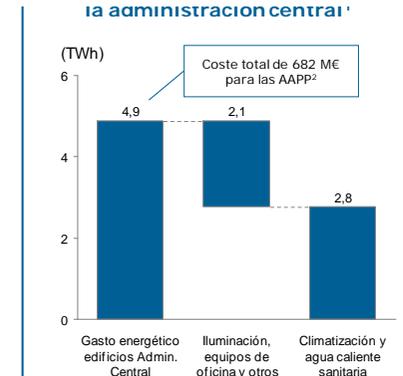
**4** El gas natural (GNL y GNC) es una **alternativa** limpia y eficiente **para el transporte**



**3** La **diversificación de fuentes** y la ampliación de conexiones de suministro, en curso y futuras

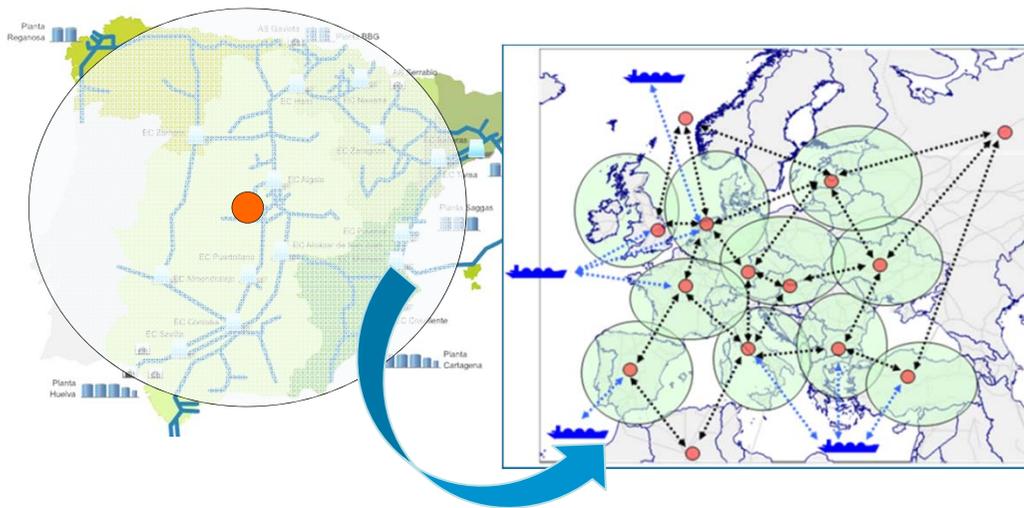


**2** .... **Eficiencia energética en edificios**



# España puede contribuir a mejorar la seguridad de suministro de Europa

La normativa europea exige la creación de un hub ibérico



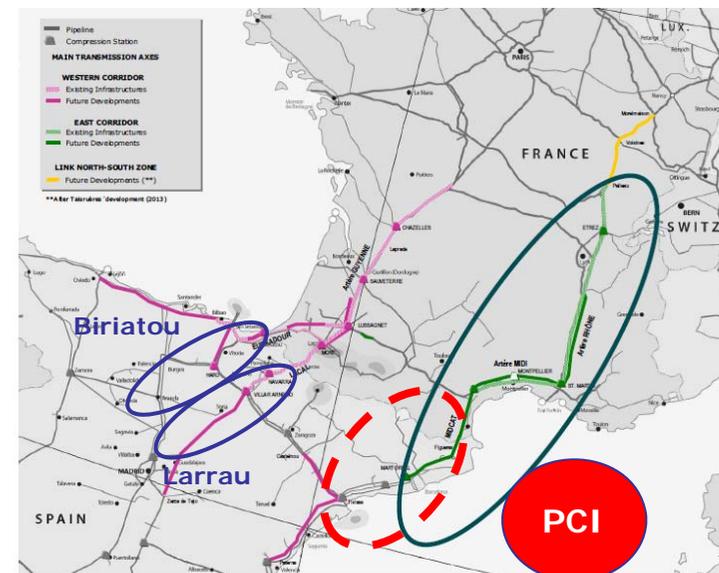
España podría suministrar hasta el 10% del gas que Europa importa de Rusia

Las interconexiones en proyecto equivalen a:

- La capacidad del Bluestream
- 10% del gas que EU importa de Rusia
- 37% del gas que EU importa a través de Ucrania



La integración con Europa conlleva la construcción del **Midcat**, facilitará que España se sitúe como puerta de entrada de gas de Europa y reforzará la seguridad de suministro europea



**Midcat**

Fuente: Enagás GTS

bcm/año	España - Francia	Francia - España
<b>2014</b>	5,4	5,2
<b>dic-15</b>	7,1	5,2
<b>con Midcat</b>	en estudio	

## La contaminación del aire es uno de los grandes problemas medioambientales en las ciudades

La mayoría de las ciudades de mas de 100.000 habitantes superan los limites legales de contaminación del aire

- El gas natural contribuye a la mejora de la calidad del aire en entornos urbanos
  - SOx (-99%)
  - NOx (-80%)
  - Partículas (-95%)
- Y al mismo tiempo disminuye las emisiones de gases de efecto invernadero (hasta en un 25%CO<sub>2</sub>)

**Más del 70% de la contaminación atmosférica tiene como origen el sector transporte**

# La expansión del gas es clave en la mejora de la calidad del aire

## Gas Natural para transporte terrestre

- El gas ya tiene presencia en flotas urbanas y automóviles de reparto. Próximos retos: flotas de taxis y vehículos particulares.
- Mejora calidad del aire en las ciudades y ahorro factura energética del país
- Muy desarrollado en otros países europeos como Italia, Alemania y otros extracomunitarios como Argentina, la India y China.

## Utilización del gas natural para transporte marítimo

- Reduce de forma importante las emisiones de SOx, NOx y partículas respecto a los combustibles convencionales.
- Posición privilegiada de España:
  - Recibe gas de 8 países distintos a través de sus 6 plantas operativas de gas, cercanas a puertos estratégicos (Algeciras y Gibraltar)
  - dentro de rutas importantes Descarga el 37% del GNL que recibe Europa.
- Excelentes infraestructuras de redes y cisternas de GNL (Flota de cisternas más grande de Europa).
- Directiva Europea sobre infraestructuras para combustibles alternativos en el transporte: 11 puertos españoles deberán disponer de infraestructuras de carga de gas natural.

# Muchas gracias

Plaza Lesseps 33, Entlo. 3-A  
08023 Barcelona  
Tel.: 93 417 28 04  
Fax: 93 418 62 19  
sedbcn@sedigas.es

Antracita, 7, 4a  
28045 Madrid  
Tel.: 93 467 03 59  
Fax: 93 418 62 19  
sedmad@sedigas.es

[www.sedigas.es](http://www.sedigas.es)

Síguenos en:



@sedigas



[www.linkedin.com/company/  
Sedigas](http://www.linkedin.com/company/Sedigas)

