

La tracción ferroviaria con **GNL**



19/02/2014

**Logística del GNL vs logística
del Diesel para tracción
ferroviaria**



Logística Diesel



La capacidad de almacenamiento de CLH en el año 2013 es de 7,8 millones de m³ en 38 Instalaciones con mas de 4.000 kms de oleoducto.



Cargaderos	Pedidos
<ul style="list-style-type: none"> • Red almacenamiento CLH (38 factorias) • Cobertura en toda la geografía del país • Carga 365 días al año 24 horas al día • Caudal de carga 2.000 lts./min • Suministros en 24 horas • Tiempo medio de carga desde 20' a 45'. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suministros en 24 horas • Posibilidad de urgencias en el día • Pedidos desde 1.000 a 32.000 lts <p><i>El tiempo medio de la operación, desde la carga hasta la entrega en el cliente, no supera las 2,5 horas</i></p>
Medios de Transporte	Servicio
<ul style="list-style-type: none"> • Amplia gama de camiones (rígidos y articulados) • Camiones compartimentados (varios productos y/o instalaciones) • Descargas por bomba, contador homologado y dispensador de ticket • Caudal de descarga hasta 600 lts./min 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilidad de suministro directo a locomotoras • Mangueras de hasta 40 mts. • Adaptación a necesidades del cliente. • Atención personalizada



Logística GNL

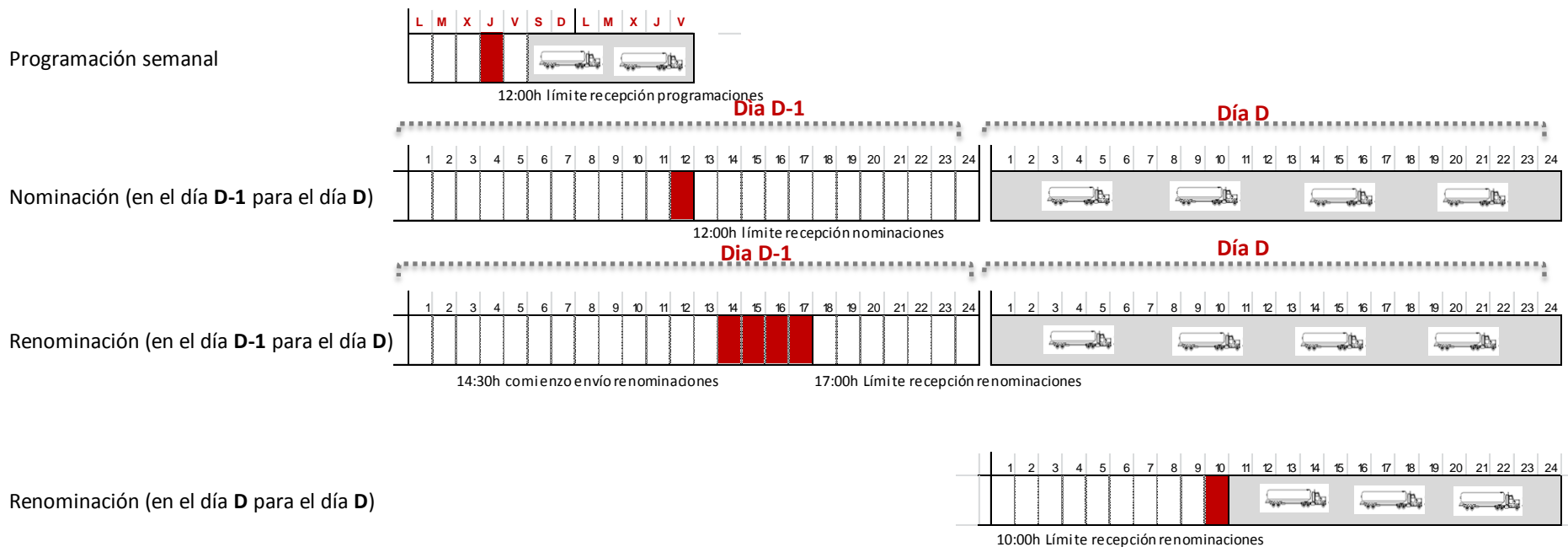




Cadena Logística de GNL



Horarios de Programación





Carga de cisterna GNL

Descarga de cisterna en
Small Scale LNG





Almacenamiento GNL

Cisterna de GNL



Estación GNC / GNL





Gracias